

Kalvehavebanen på cykel



Forfatter:	Jesper Mann
Sprog:	Dansk
Kategori:	Historie og samfund
Forlag:	www.hrmann.dk
Udgivet:	17. november 2017
ISBN:	9788799616695

[Kalvehavebanen på cykel.pdf](#)

[Kalvehavebanen på cykel.epub](#)

Danmark er et kulturlandskab formet af flittige hænder og jernbanen har sat sine tydelige spor hvis man kikker efter - og det gør vi nu. En frisk cykeltur på ca. 22 km fra Masnedsund til Kalvehave, hvor du ser det smukke og meget kuperede Sydsjællandske landskab og kommer forbi de jernbanehistoriske bygninger og anlæg der forsat er i brug her 120 år efter banens åbning i 1897. Kalvehavebanen blev nedlagt i 1959 og sporene optaget.

Min gode ven Lars og jeg cyklede turen september 2017 og vi brugte 3 timer inklusiv mange fotostop og en frokostpause på legepladsen i Langebæk Stationsby hvor vi spiste vores madpakker

Marts 2018. Omkring Faxe Jernbane 1864-1982: Kalvehavebanen på cykel: Det' en tysker - DSBs anvendelse af tysk konstruerede lokomotiver under og efter anden verdenskrig Hvis du ikke er oprettet som bruger, kan du oprette dig her, eller du kan blive oprettet på biblioteket. NBNBNB. Marts 2018. Der er noget helt galt med tælleren herover. Der er noget helt galt med tælleren herover.

DSB Litra BS. Der er noget helt galt med tælleren herover. Vægt: 21. Længde: 12. Læs mere om Kalvehavebanen eller På skinnecykel i Danmark og Sverige, Holbækegnens Mergelselskab og Hanerup Mergelleje, Holbæk Havnebane samt Veteranbaner i. Læs mere om Kalvehavebanen eller På skinnecykel i

Danmark og Sverige, Holbækegnens Mergelselskab og Hanerup Mergelleje, Holbæk Havnebane samt Veteranbaner i. Hastighed: 70 km/h.

NBNBNB. Vægt: 21. Det er (naturligvis) sløjt med seere på siderne i disse tider, men hvor sløjt er det egentlig . Omkring Faxe Jernbane 1864-1982: Kalvehavebanen på cykel: Det' en tysker - DSBs anvendelse af tysk konstruerede lokomotiver under og efter anden verdenskrig Hvis du ikke er oprettet som bruger, kan du oprette dig her, eller du kan blive oprettet på biblioteket.